

D. VERVOER PER SPOOR

1. 31969 R 1192: Verordening (EEG) nr. 1192/69 van de Raad van 26 juni 1969 betreffende de gemeenschappelijke regels voor de normalisatie van de rekeningstelsels van de spoorwegondernemingen (PB L 156 van 28.6.1969, blz. 8), als gewijzigd bij:

- 11972 B: Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden en de aanpassingen van de Verdragen - Toetreding van het Koninkrijk Denemarken, Ierland en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland (PB L 73 van 27.3.1972, blz. 14),
- 11979 H: Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden en de aanpassingen van de Verdragen - Toetreding van de Helleense Republiek (PB L 291 van 19.11.1979, blz. 17),
- 11985 I: Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden en de aanpassingen van de Verdragen - Toetreding van het Koninkrijk Spanje en de Portugese Republiek (PB L 302 van 15.11.1985, blz. 23),
- 31990 R 3572: Verordening (EEG) nr. 3572/90 van de Raad van 4.12.1990 (PB L 353 van 17.12.1990, blz. 12),
- 11994 N: Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden en de aanpassingen van de Verdragen - Toetreding van de Republiek Oostenrijk, de Republiek Finland en het Koninkrijk Zweden (PB C 241 van 29.8.1994, blz. 21).

In artikel 3, lid 1, wordt ingevoegd:

'— České dráhy (ČD); a.s.; Správa železniční dopravní cesty s.o.;"

'— AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;' [EE]

'— Valsts akciju sabiedrība "Latvijas Dzelzceļš" (LDZ);' [LV]

'— Lietuvos geležinkeliai (LG);' [LT]

'— Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
— Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);' [HU]

'— PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;" [PL]

'— Slovenske železnice (SŽ);' [SI]

'— Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);'.

2. 31991 L 0440: Richtlijn 91/440/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap (PB L 237 van 24.8.1991, blz. 25), als gewijzigd bij:

– 32001 L 0012: Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26.2.2001 (PB L 75 van 15.3.2001, blz. 1).

(a) In Bijlage I wordt in de lijst van havens het volgende ingevoegd tussen de tekst voor België en die voor Denemarken:

"ČESKÁ REPUBLIKA";

en tussen de tekst voor Duitsland en die voor Griekenland:

'EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam'

en tussen de tekst voor Italië en die voor Luxemburg:

"ΚΥΠΡΟΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipėda';

en tussen de tekst voor Luxemburg en die voor Nederland:

"MAGYARORSZÁG '

MALTA"

en tussen de tekst voor Oostenrijk en die voor Portugal:

"POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia"

en tussen de tekst voor Portugal en die voor Finland:

"SLOVENIJA

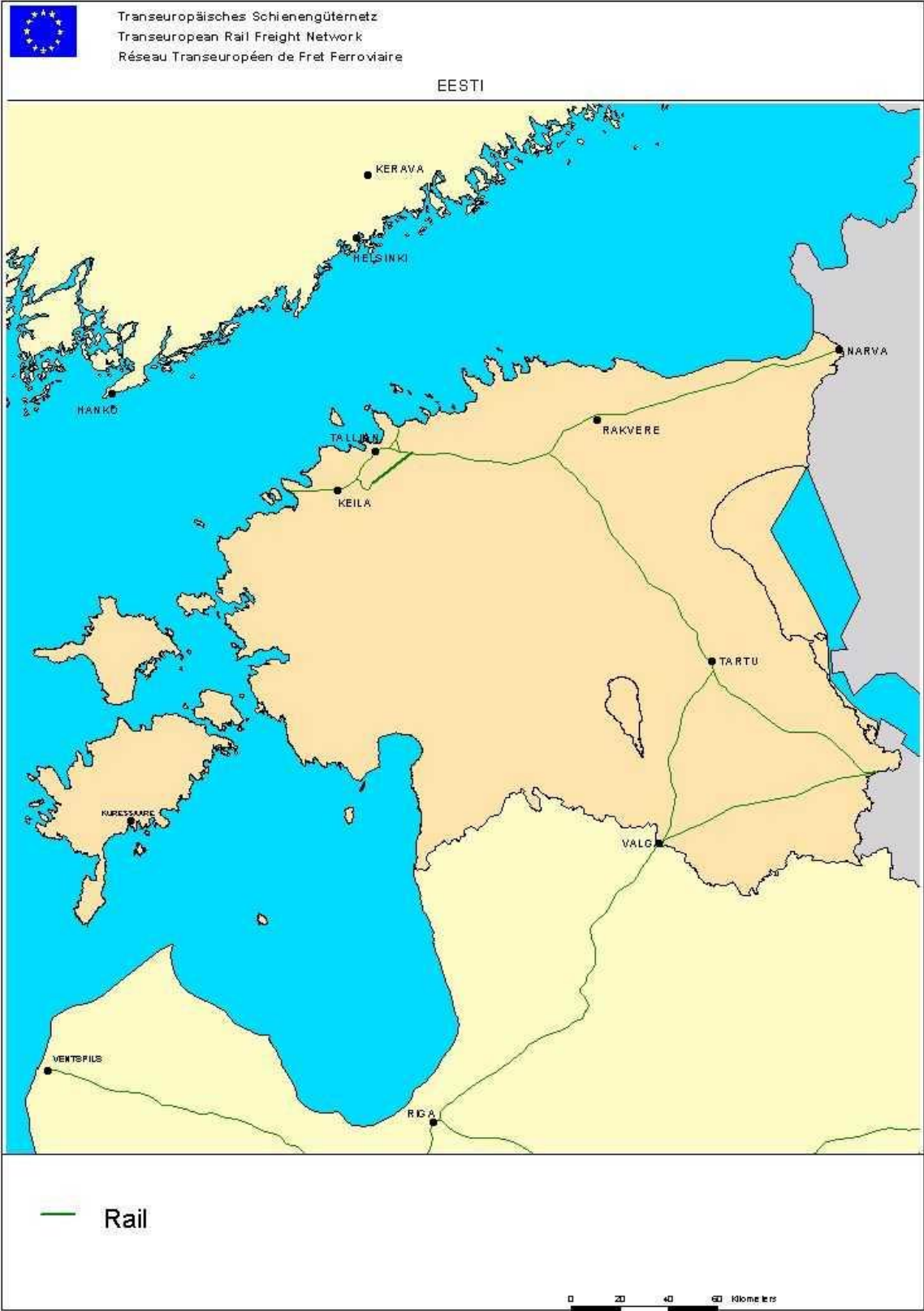
Koper

SLOVENSKO".

- (b) In Bijlage I wordt de volgende kaart ingevoegd tussen de kaart voor België en die voor Denemarken:



en tussen de kaart voor Duitsland en die voor Griekenland:



en tussen de kaart voor Italië en die voor Luxemburg:





en tussen de kaart voor Luxemburg en die voor Nederland:



Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

POLSKA

Legend: Rail

Scale: 0 50 100 150 Kilometers

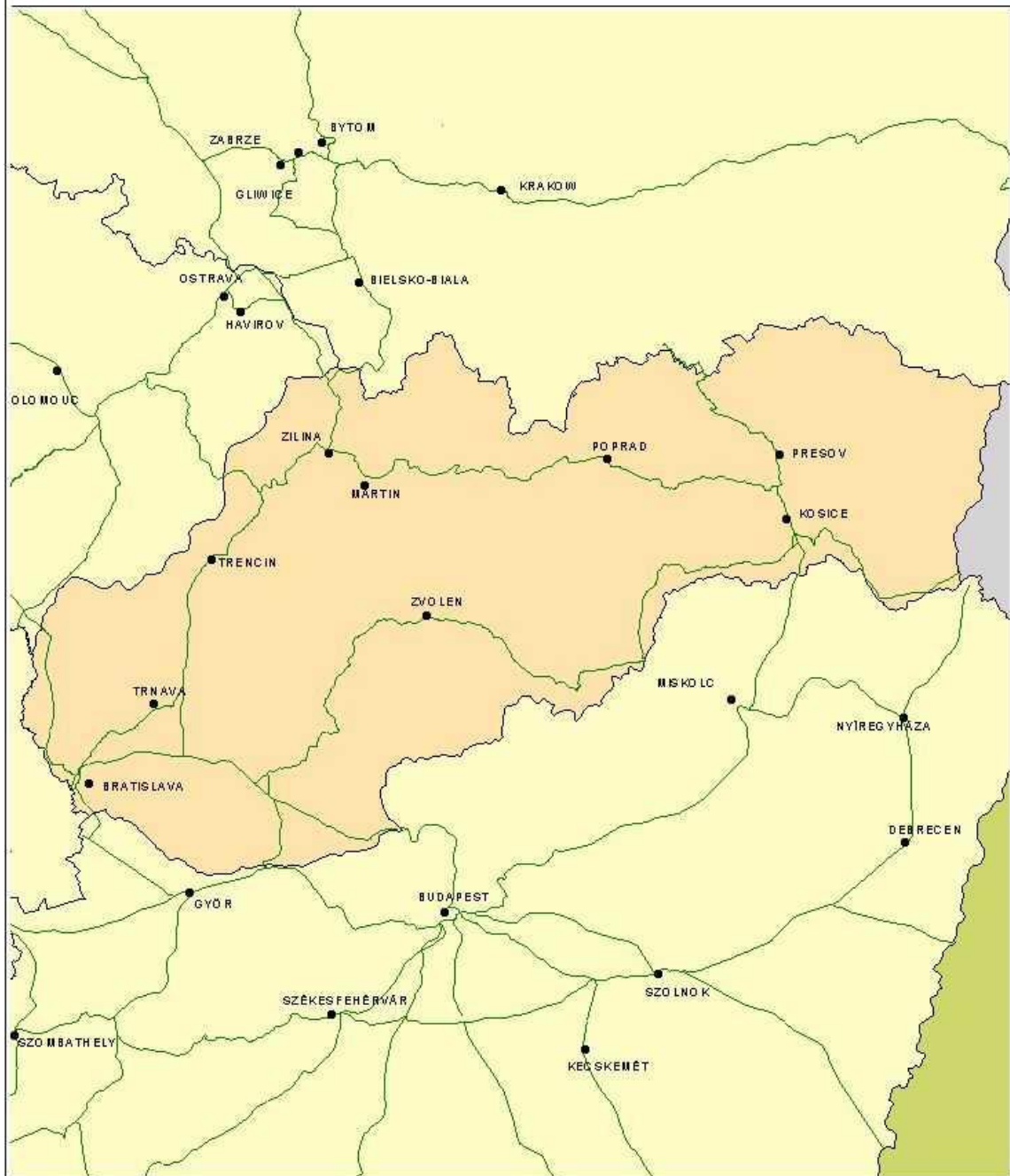
en tussen de kaart voor Portugal en die voor Finland:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA



 Rail

0 50 100 150 Kilometers